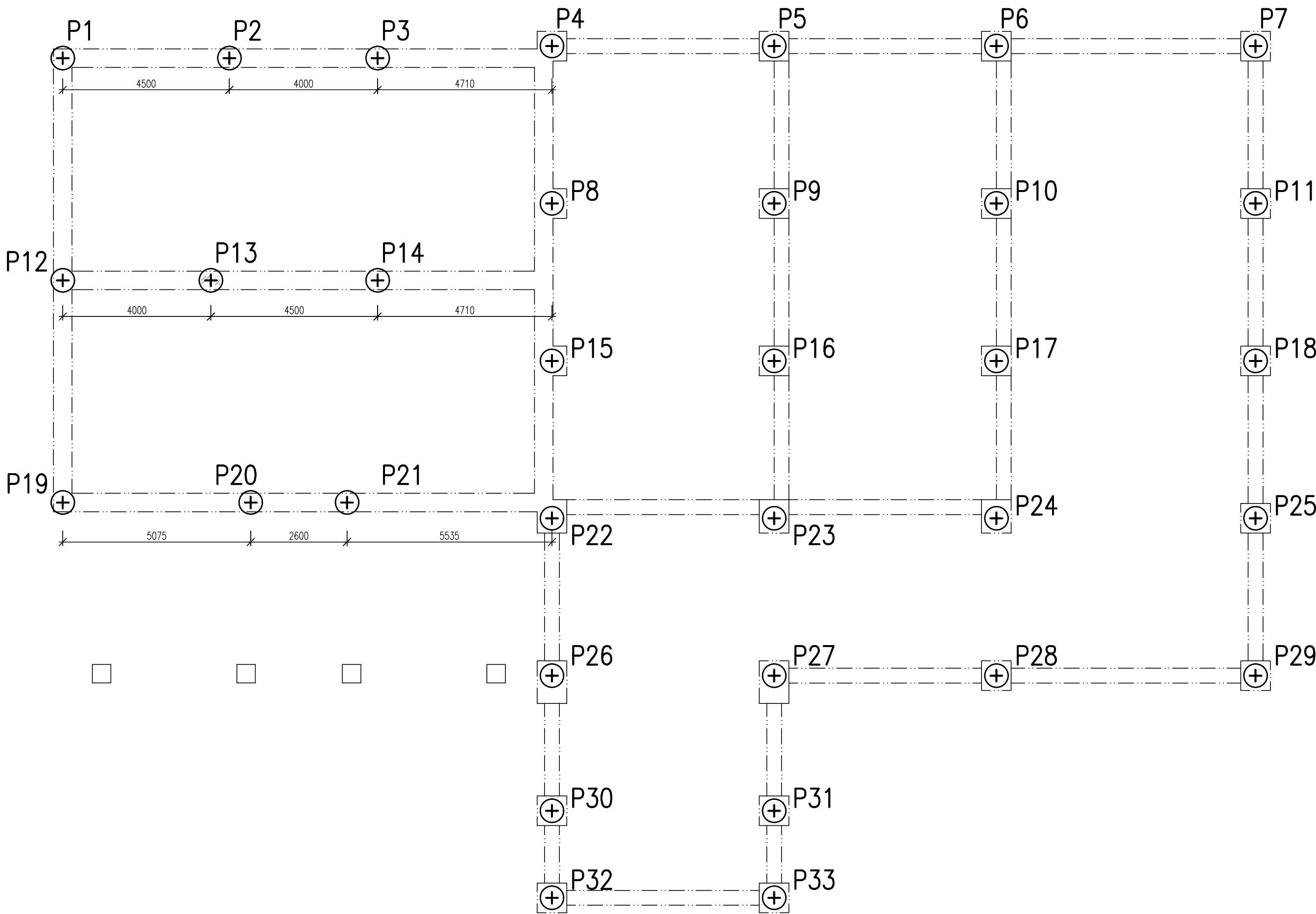


PILOTOVÝ PLÁN



POZNÁMKA:

- TATO DOKUMENTACE JE PROVEDENA V SOULADU S VYHLÁŠKOU 499/2006 sb. O DOKUMENTACI STAVEB VZPP. NEJEDNÁ SE O PROVÁDĚCÍ DOKUMENTACI VE SMYSLU DILENSKÉ DOKUMENTACE.
- VRTÁNÍ PILOT MUSÍ BÝT PŘÍTOMEN GEOLOG.
- PILOTY BUDOU VRTANÉ, PROVEDENÉ V SOULADU S DOPORUČENÍMI UVEDENÝMI V ZÁVĚREČNÉ ZPRÁVĚ INŽENÝRSKO GEOLOGICKÉHO A GEOTECHNICKÉHO PRŮZKUMU.
- PATY PILOT BUDOU VETKNUTY NA DÉLKU MIN. 1m DO POLOSKALNIHO PODLOŽÍ R5/4.
- VEŠKERÉ ROZMĚRY MUSÍ BÝT PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ OVĚŘENY A PŘÍPADNÉ ODCHYLKY A NEJASNOSTI KONZULTOVÁNY S PROJEKTANTEM.
- PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ JE NUTNÉ PROVÉST KOORDINACI S OSTATNÍMI PROFESEMI.
- VEŠKERÉ KONSTRUKCE A DETAILS MUSÍ BÝT PROVEDENY DLE DOPORUČENÍ VÝROBCE A DLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ ZÁVAZNÝCH I DOPORUČENÝCH.

SPECIFIKACE VRTANÝCH PILOT

STAVBA:		DÍLNÝ PLA PCE		VYPRACOVAL:		ing. Miroslav Drázký					
DATUM:		17.03.2025		± 0,00 =		218,800					
OZNAČENÍ PILOTY	PRŮMĚR PILOTY	ZATÍŽENÍ		VÝŠKOVÉ KÓTY ÚROVNÍ V METRECH			DÉLKA PILOTY	VÝŠKA KALICHU / HLAVICE	VRSTVA V PATĚ PILOTY	MINIMÁLNÍ DÉLKA VETKNUTÍ	ARMOKOŠ
		Nk	Nd	hlava kalichu	hlava piloty	pata piloty					
		[mm]	[kN]	[kN]	[m]		[m]	[m]		[m]	typ
P01	0,63	132	176	-0,160	-0,960	-6,460	5,5	0,800	R5,4	1,0	A1
P02	0,63	204	272	-0,160	-0,960	-6,460	5,5	0,800	R5,4	1,0	A1
P03	0,63	144	189	-0,160	-0,960	-6,460	5,5	0,800	R5,4	1,0	A1
P04	0,63	171	230	-0,160	-0,960	-6,460	5,5	0,800	R5,4	1,0	A1
P05	0,63	144	190	-0,160	-0,960	-6,460	5,5	0,800	R5,4	1,0	A1
P06	0,63	124	157	-0,160	-0,960	-6,460	5,5	0,800	R5,4	1,0	A1
P07	0,63	60	75	-0,160	-0,960	-6,460	5,5	0,800	R5,4	1,0	A1
P08	0,63	225	297	-0,160	-0,960	-6,460	5,5	0,800	R5,4	1,0	A1
P09	0,63	181	231	-0,160	-0,960	-6,460	5,5	0,800	R5,4	1,0	A1
P10	0,63	156	196	-0,160	-0,960	-6,460	5,5	0,800	R5,4	1,0	A1
P11	0,63	67	86	-0,160	-0,960	-6,460	5,5	0,800	R5,4	1,0	A1
P12	0,63	199	267	-0,160	-0,960	-6,460	5,5	0,800	R5,4	1,0	A1
P13	0,63	194	256	-0,160	-0,960	-6,460	5,5	0,800	R5,4	1,0	A1
P14	0,63	216	281	-0,160	-0,960	-6,460	5,5	0,800	R5,4	1,0	A1
P15	0,63	222	294	-0,160	-0,960	-6,460	5,5	0,800	R5,4	1,0	A1
P16	0,63	175	224	-0,160	-0,960	-6,460	5,5	0,800	R5,4	1,0	A1
P17	0,63	151	188	-0,160	-0,960	-6,460	5,5	0,800	R5,4	1,0	A1
P18	0,63	66	83	-0,160	-0,960	-6,460	5,5	0,800	R5,4	1,0	A1
P19	0,63	133	177	-0,160	-0,960	-6,460	5,5	0,800	R5,4	1,0	A1
P20	0,63	181	241	-0,160	-0,960	-6,460	5,5	0,800	R5,4	1,0	A1
P21	0,63	174	231	-0,160	-0,960	-6,460	5,5	0,800	R5,4	1,0	A1
P22	0,63	282	375	-0,160	-0,960	-6,460	5,5	0,800	R5,4	1,0	A1
P23	0,63	257	328	-0,160	-0,960	-6,460	5,5	0,800	R5,4	1,0	A1
P24	0,63	175	216	-0,160	-0,960	-6,460	5,5	0,800	R5,4	1,0	A1
P25	0,63	68	86	-0,160	-0,960	-6,460	5,5	0,800	R5,4	1,0	A1
P26	0,63	103	136	-0,160	-0,960	-6,460	5,5	0,800	R5,4	1,0	A1
P27	0,63	123	160	-0,160	-0,960	-6,460	5,5	0,800	R5,4	1,0	A1
P28	0,63	78	96	-0,160	-0,960	-6,460	5,5	0,800	R5,4	1,0	A1
P29	0,63	58	74	-0,160	-0,960	-6,460	5,5	0,800	R5,4	1,0	A1
P30	0,63	40	50	-0,160	-0,960	-6,460	5,5	0,800	R5,4	1,0	A1
P31	0,63	40	50	-0,160	-0,960	-6,460	5,5	0,800	R5,4	1,0	A1
P32	0,63	40	50	-0,160	-0,960	-6,460	5,5	0,800	R5,4	1,0	A1
P33	0,63	41	53	-0,160	-0,960	-6,460	5,5	0,800	R5,4	1,0	A1

LEGENDA:

BETON:

NAVRŽENO DLE NOREM:

C 25/30–XC2–XA1 (CZ;F1)–CI 0,4–Dmax22–S4

ČSN EN 1992–1–1 ed.2+A1+Z1 (07/2011);

ČSN EN 206 (07/2014);

ČSN EN 1997–1+OPR 1 (09/2009)

ING. MIROSLAV DRÁZSKÝ

autorizovaný inženýr ČKAIT
v oboru statika a dynamika staveb ISO0
č. aut. 0013385; IČO: 75 34 24 64

Karla Černého 1459/1, 156 00, Praha – Zbraslav
tel.: +420 604 298 391
e–mail: drazsky.m@seznam.cz
dat. schránka: srstczq

VEDOUČÍ PROJEKTU: Ing. Radek Vondra		VYPRACOVAL: Ing. Miroslav Drázký		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Miroslav Drázký	
MÍSTO STAVBY:	k.ú. Pardubice, areál Povodí Labe			DATUM:	03/ 2025
STAVEBNÍK:	Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové, Víta Nejedlého 951/8			STUPEŇ:	DPS
POVODŇOVÝ DVŮR PARDUBICE, MODERNIZACE AREÁLU I. ETAPA - DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ ŘÍZENÍ SO.02, SO.04, SO.05				MĚŘITKO:	1:100
				FORMÁT:	A2
ČÁST:	D.1.2 – STAVEBNĚ–KONSTRUKČNÍ			Č. PŘÍLOHY:	REVIZE:
OBSAH:	PILOTOVÝ PLÁN			D.1.2.b.01	-